

Feedback

World-Klapp Ludwigshafen-Friesenheim 4. Mai 2013



Zusammenfassung:

Über 90% der Starter und Zuschauer würden nochmal kommen bzw. teilnehmen. Die Versorgung mit Getränken und Essen hätte noch besser sein können.

Das hat mir gut gefallen

1) Starter

- Ich habe einige Leute von meiner Dienststelle im Vorfeld für die Veranstaltung begeistern können, so dass sie den Weg in Klappodrom als Zuschauer gefunden haben. Ich habe abgesehen von der Bewirtung durchweg begeisternde Rückmeldungen erhalten. Diese Veranstaltung ist einfach mega geil!
- Alles!!! War wieder ein toller Erfolg - Eure Ideen und Kreativität - einfach der pure Wahnsinn!!!! Macht weiter so!!!!
- Anzeige auf der Gegengerade, wer ausgeschieden ist. Strafferes Programm, sehr gute Zollabnahme und Kontrolle des Bartes. Hat mir sehr gut gefallen, bin auf jeden Fall wieder dabei.
- insgesamt ein nettes Klima, eine bemühte Organisationsleitung, der richtige Pälzer Schmä
- Alles
- Ich möchte Euch für diese legendäre Veranstaltung gratulieren!
- Die ganze Idee und wie das Event gelebt wird ist suuper.
- Stimmung.. Kontrolle der Klappräder...
- Das Orgateam und die Freundlichkeit der Leute
- Stimmung!!
- der Einmarsch der Klapp Helden war sehr gut organisiert , straffer gut durchdachter Zeitplan , Rennleitung war immer im bilde und konnte auch die schwierige Situation nach den stürzen gut klären.
- Eure (Klapprad-)Kreativität und Liebe zum Detail, nicht nur auf alle Kommunikationskanälen.
- der Regen, die Chemieluft, Binford Banesto-Poster (kriegt der Autogrammkarten?), die vielen bärtigen Pälzer
- die vielen fleißigen Helfer
- Das Orga Team. Sie Stimmung .Das ganze Event. Ich komme wieder. Mit großem Kettenblat und noch größerem Ehrgeiz.
- Die Veranstaltung ist das sportliche Highlight des Jahres gewesen, was jetzt noch kommt, ist kalter Kaffee!
- Stimmung, Ansagen, Musik über die Vorläufe, vielseitiges Programm (nicht nur der Sport steht im Vordergrund), die Fahrer mit ihren Anzügen und originellen Ideen, Duschen, Toiletten
- Die Teilnahme dabei gewesen zu sein, und jeden Augenblick den ich erleben Dürfte. Danke!
- Die Bahn, die grundlegende Organisation bzw. der Gedanke dahinter - Getränke und Essenstrand getrennt (auch wenn es trotzdem länger gedauert hat war das sehr gut gemacht!) - An sich ist es natürlich eine tolle Veranstaltung, keine Frage!!!
- Die 90 Minuten Wartezeit vor dem Grillstand. Das Hochkant-Video von Friedrich Bauer (wann baut endlich jemand mal so ein Kino?) Das Hemd von Starsky alias Yann Fürst Das gemeinsame Absingen großartiger Hits wie Daddy Cool
- Alles!
- Die familiäre Atmosphäre und persönliche Begrüßungen.
- Das nur noch 20 Zoll Räder zugelassen sind
- Die Oberlippenbärte - was sonst?
- Verbesserungen im Vergleich zum letzten Jahr. Weiter so!
- Stimmung im Klappodrom
- Freundliches und hilfsbereites Organisationsteam.
- Super Veranstaltung mit König, Schwur, Band, grandiose Organisation. Hat mir riesig gefallen. Absolut faszinierend mit welchem Ernst sich erwachsene Menschen zum Clown machen.
- Trikots vom World Klapp
- ALLES ! :)
- Super super super Veranstaltung!!!!
- Der Rest war wie immer genial, nicht zuletzt wegen der ganzen beklappten Meute, die das Event zu dem gemacht hat was es ist - eine geniale Veranstaltung, die nicht zu toppen ist.

- Die Atmosphäre war der Hammer, Organisation und Programm echt spitze. Ich würde mir wirklich von ganzem Herzen wünschen das es noch eine WM gibt. Wenns an mangelnder Manpower oder kranken Ideen hängt, sagt mir Bescheid ich helfe euch :) kann man denn beim Pfälzer Klappverein e.V. irgendwie Mitglied werden?
- alles!
- Die strikte Konsequenz für alles an dieser Veranstaltung.
- Das war eine super Veranstaltung. Bitte bitte bitte bitte bitte nochmal! World Klapp 2014 - ich bin dabei wenn ihr mich lasst, egal wie oder wo!
- ...das eben nicht alles überorganisiert, perfekt, sauber und rausgeputzt war.
- Ein ganzes Klappodrom voller Barträger, ein Traum!
- Stimmung war unglaublich und auch die Menge der Zuschauer. Den Kultstatus habt Ihr nun endgültig erreicht, so viel Presse und Kameras! Die super Organisation. Großes Lob an die Veranstalter und Organisatoren! Mein Bart und mein Klapprad! Meine Frau auch ;-) Jetzt bin ich Bartlos und bei Facebook hat es keinem Gefallen, mit B.Art war alles besser.
- ALLES!!!!
- Alles alles alles!!!! Sehr professionell aufgezogen, Respekt! Auch die Dinge im Vorfeld, insbesondere die Pressekonferenz gut aufgezogen. Genauso weitermachen!!!!
- Es war grundsätzlich alles fantastisch. Nur die genannten Kleinigkeiten sind verbesserungsfähig und trüben die positive Stimmung in keiner Weise. Großartige Arbeit, Mädels!
- ALLES - BIS auf die Bewirtung!!!
- Der Haschichduft im Infield. (Spaß!!!!!!!)

2) Zuschauer




- Die Stimmung, die Musik, das Außergewöhnliche
- Stadionsprecher war großartig, insgesamt war die Stimmung einfach klasse
- Super Event!! Sehr Spaßig, Organisationsteam hat viel Motivation und Spaß bei der "Arbeit" Kuchen war lecker Zuschauer brachten viel Emotionen mit ein und feuerten die Fahrer an, Singen bei Stromausfall - Daddy Cool. Verkauf von Oberlippenbärte an Zuschauer - gute Idee
- Gut war die Kontrolle der Räder und des Bartes. Generell war es organisatorisch gut umgesetzt.
- Die Stimmung war klasse, Musik und das ganze drum rum ebenfalls und die sportlichen Leistungen waren superklasse.
- Ich war Teilnehmer, meine Familie war dabei und war begeistert. Super Stimmung, viel zu gucken. Als Teilnehmer auf der Warteliste war die Website für mich super wichtig. Die Seite ist einfach super. Auch im Nachgang des World Klapp war die Seite immer einen Blick wert. Sehr, sehr gut. Danke. Der Stadionsprecher war auch super - auch der Umgang mit den Unfällen.
- Das Klappodrom war der Hammer. Traumhaft. Diese grüne Arena
- Stimmung und Rahmenprogramm
- Nagelt den Sprecher fest! Der war klasse! Hat uns super gut gefallen!
- alles super TOP
- Ein ganz tolles Wochenende mit einem sehr herzlichen Empfang am Freitagnachmittag. Geniale Möglichkeit die Bahn schon Probezufahren. Sehr nette Informationen über Facebook und eine tolle Show beim World-Klapp. Es hat der Klapprad-Nationalmannschaft Team Germany sehr gut gefallen und es ist schön zu sehen, dass es noch Leute gibt, die noch verrückter sind :)
- ALLES!!Sehr professionell und gut organisiert!!!
- Alles
- Die Ausscheidungsrennen waren echt Klasse
- Alles, inkl. Stromausfall
- Die Location ist der Hammer. Das Trikot in orange einfach super!!
- Es war wieder eine gelungene Veranstaltung Danke an das Orgateam.
- Die Webpräsenz, die Mails, der komplette Auftritt der Orga (großes Lob)
- Dass die Bewirtungsstände (Kaffee&Kuchen, Essen und Weldestand) besser zugänglich waren: nämlich rund um die Bahn.
- Location ist super! Der Stadionsprecher war toll! Die Veranstaltung wäre ein Selbstläufer durch die Kreativität der Fahrer und der Orga! Ich fands dufte!
- Die Stimmung und die Freude und Leidenschaft der Veranstalter! Freu mich schon aufs nächste Jahr :o)
- ich fand's ja generell großartig. Euch nochmals vielen Dank für dieses tolle Rennen... Werde auf jeden Fall nächstes Jahr versuchen, einen Startplatz zu ergattern.
- Stimmung
- Trotz aller Gaudi echter, harter Radsport....einfach toll !
- Vorbildliche Vereinsarbeit und Organisation! Sehr familiär, persönlich, und freundlich, bes. Umgang bei Anmeldung etc. - soll hier erwähnt sein, da dies bei vielen Sportveranstaltungen fehlt.

- Perfekt Mischung aus Höchstleistung und Fun
- Das Rennen im Allgemeinen war perfekt.
- Das war der Oberhammer! RESPEKT und ANERKENNUNG für die Veranstalter!!!!
- Die tolle Leistung aller Fahrer, die Kostüme, die vielen bunten Klappräder, das bunte Rahmenprogramm, besonders die beiden Hymnen (Klapprad und Ludwigshafen), die gute Laune und das Strahlen der Zuschauer, die super Stimmung, die gute Laune der Organisatoren, das Flair auf der Radrennbahn, die gute Organisation, Udo Scholz als Sprecher, "das ganze Drumrum", die vielen lustigen Bärte, dass das Rennen etwas ganz Besonderes ist und sich von allen andern Veranstaltungen, die ich kenne, abhebt (den Kalmit-Klapprad-Cup kenne ich noch nicht), dass die Veranstaltung ein großes Plus für Ludwigshafen ist!
- Alles, und die Freundlichkeit der Leute

Ich habe vom World-Klapp erfahren durch





1) Starter

Teilnahme im Vorjahr, Kalmit-Klapprad-Cup

| | | | |
|-------------------------|---|-------|----|
| Freunde, Familie |  | 50,0% | 30 |
| Internet |  | 31,7% | 19 |
| Zeitung |  | 18,3% | 11 |
| Radio | | 0,0% | 0 |
| Fernsehen | | 0,0% | 0 |

2) Zuschauer




3x Kalmit-Klapprad-Cup, 3x Plakate

| | | | |
|-------------------------|---|-------|----|
| Freunde, Familie |  | 56,8% | 25 |
| Internet |  | 25,0% | 11 |
| Zeitung |  | 15,9% | 7 |
| Radio |  | 2,3% | 1 |
| Fernsehen | | 0,0% | 0 |

Zukünftiger Besuch - Falls es nochmal einen World-Klapp gäbe




1) Starter

- Nochmals vielen Dank für die Zuteilung der Wildcard. Solange ich fit bin, könnt Ihr mit mir rechnen.
- über die Kettenblätter müssen wir noch reden ... und das viele rumschrauben...
- selbstverständlich mit Training vorher
- Was ist das denn für eine Frage? Wenn ich keinen Startplatz kriegte, würde ich sehr zornig.
- Mehr als eine Pflicht, ist mir eine Riesen Freude.
- wenn wir keinen Stundenweltrekord mehr machen
- Auf jeden Fall wieder dabei!!!!
- ich bin seit 2012 vom World-Klapp-Virus infiziert
- Scherzfrage?! Teilnahme ist Ehre & Pflicht zugleich!!!

| | | | |
|---|--|-------|----|
| Ich werde nicht wieder teilnehmen |  | 1,7% | 1 |
| Ich bin mir noch unschlüssig |  | 3,3% | 2 |
| Ich bin wieder dabei, wenn das Wetter gut ist | | 0,0% | 0 |
| Irgendwann mal wieder | | 0,0% | 0 |
| Die Teilnahme ist mir eine Pflicht |  | 95,0% | 57 |

2) Zuschauer




- Logisch kommen wir wieder; ich hoffe Ihr macht weiter. War eine klasse Veranstaltung, in jeder Hinsicht. Nur mein Bart hat nicht gehalten und es gab zu wenig Bierstände.
- muß muß muß
- und eine Ehre, die Klapprad- und Oberlippenbartrradition aufrecht zu erhalten
- ...nicht nur eine Pflicht, sondern eine Ehre!!!!
- Natürlich, egal bei welchem Wetter.
- ich würde gerne auch Starten... !

| | | | |
|---|---|-------|----|
| Ich werde mir das nicht wieder anschauen | | 0,0% | 0 |
| Ich bin mir noch unschlüssig | | 0,0% | 0 |
| Ich komme wieder, wenn das Wetter gut ist |  | 7,0% | 3 |
| Irgendwann mal wieder |  | 2,3% | 1 |
| Es ist mir eine Pflicht |  | 90,7% | 39 |

Länger der Veranstaltung




1) Starter

- Wie wär's mit Sonderwertungen: Sprint, Optik, Haptik
- Länge richtig, besser 2 Std. früher anfangen
- Beginn zu spät, länge ok. Obwohl es definitiv schön wäre den Wettkampf auf verschiedene Klassen und Nebenrekorde auszuweiten.
- Nach den Zwischenlaufen keine Stunde Pause zum Endlauf!!
- Eher könnte es länger gehen
- zu spät
- Es wäre besser wenn alles bei Helligkeit stattfinden würde.
- Nur die Pause war vielleicht bissl lang(weilig) - aber evtl. wegen dem Gewitter?

| | | | |
|----------------------|---|-------|----|
| Zu kurz |  | 7,4% | 4 |
| Genau richtig |  | 87,0% | 47 |
| Zu lang |  | 5,6% | 3 |

2) Zuschauer

- ggf. noch einen Akt mit "normalen" Bahnrennradern einbauen, (zwischen Quali und Rennen) damit die Zuschauer mal sehen wie das aussieht und evtl. zu einem "normalen" Event kommen
- es zieht sich bis spät in die Nacht, könnte früher beginnen
- ...wäre schön, wenn mehr Starter teilnehmen könnten...
- Vielleicht könnte man a bissl früher anfangen...
- Pause zu lang

| | | | |
|----------------------|---|-------|----|
| Zu kurz |  | 4,9% | 2 |
| Genau richtig |  | 85,4% | 35 |
| Zu lang |  | 9,8% | 4 |

Detailbewertung

1) Starter

- Zu lange Wartezeiten beim Essen
- Alles bestens!
- Tolle Veranstaltung. Ein großes Lob an Euch!
- Auswertung der Zeitnahme für Nicht-finalisten wäre interessant
- Übernachtungsmöglichkeit und Frühstück - Gut! (Grüße an Frau Seifert!)
- Mitmachen, Selber Erleben, Fehler machen und erkennen sind dabei wichtiger als alle Informationen, für mich!
- Ihr könnt stolz auf euch sein
- Ausruf der ausgeschiedenen Fahrer im Vorlauf für die Fahrer akustisch schwer verständlich/hörbar.
- Habe in der Warteschlange beim Grill aufgegeben. War zu lang.
- Ihr seid die Besten!
- Mehr Essens und Getränke Stände.....

| | Gut | OK | Schlecht | Bewertungsanzahl |
|---|------------|------------|------------|------------------|
| Internet Anmeldung | 93,0% (53) | 7,0% (4) | 0,0% (0) | 57 |
| Information vor dem Rennen: Programm | 91,4% (53) | 8,6% (5) | 0,0% (0) | 58 |
| Information vor dem Rennen: Reglement | 75,9% (44) | 20,7% (12) | 3,4% (2) | 58 |
| Parkplatzsituation | 48,2% (27) | 48,2% (27) | 3,6% (2) | 56 |
| Klappodrom - Location | 87,9% (51) | 8,6% (5) | 3,4% (2) | 58 |
| Bewirtung im Klappodrom (Angebot, Wartezeit, etc.) | 13,8% (8) | 27,6% (16) | 58,6% (34) | 58 |
| Programm (Oberlippenbart, König Bansah, Freistadt, Six Shooters, Band...) | 74,1% (43) | 25,9% (15) | 0,0% (0) | 58 |
| Die Band elfmorgen | 58,6% (34) | 36,2% (21) | 5,2% (3) | 58 |
| Zeitnahme | 86,0% (49) | 14,0% (8) | 0,0% (0) | 57 |
| Rennleitung | 84,5% (49) | 13,8% (8) | 1,7% (1) | 58 |
| Siegerehrung | 77,2% (44) | 21,1% (12) | 1,8% (1) | 57 |
| Organisation generell | 91,2% (52) | 8,8% (5) | 0,0% (0) | 57 |

2) Zuschauer

- härteres Durchgreifen bei laufenden Menschen auf der Bahn
- Beim nächsten Mal bitte mehr Bier und Essensstände.
- das ist jetzt schon Kult und wirklich genial
- viele Profis
- Band ist immer Geschmackssache...deshalb das nur "ok" nicht überbewerten!
- Versorgung an Getränken und Essen verbesserungswürdig
- Es war richtig geil

| | Gut | OK | Schlecht | Bewertungsanzahl |
|---|-------------|------------|------------|------------------|
| Information vor dem Rennen: Programm | 87,8% (36) | 9,8% (4) | 2,4% (1) | 41 |
| Information vor dem Rennen: Reglement | 73,2% (30) | 24,4% (10) | 2,4% (1) | 41 |
| Parkplatzsituation | 51,2% (21) | 48,8% (20) | 0,0% (0) | 41 |
| Klappodrom - Location | 100,0% (42) | 0,0% (0) | 0,0% (0) | 42 |
| Bewirtung im Klappodrom (Angebot, Wartezeit, etc.) | 7,3% (3) | 26,8% (11) | 65,9% (27) | 41 |
| Programm (Oberlippenbart, König Bansah, Freistadt, Six Shooters, Band...) | 90,5% (38) | 9,5% (4) | 0,0% (0) | 42 |
| Die Band elfmorgen | 48,8% (20) | 41,5% (17) | 9,8% (4) | 41 |
| Zeitnahme | 82,5% (33) | 17,5% (7) | 0,0% (0) | 40 |
| Rennleitung | 82,9% (34) | 17,1% (7) | 0,0% (0) | 41 |
| Siegerehrung | 70,0% (28) | 30,0% (12) | 0,0% (0) | 40 |
| Organisation generell | 80,5% (33) | 19,5% (8) | 0,0% (0) | 41 |

Das könnte man noch besser machen - das würde ich mir wünschen

1) Starter

- Hut ab vor den wenigen Damen, die sich an eine Teilnahme gewagt haben. Allerdings ist es für sie schwer unter Männern mehrere Runden im Vorlauf zu bestehen. Vielleicht ließe sich ja ein gesondertes, verkürztes Damenrennen in die Veranstaltung einbauen.
- DVD von der Veranstaltung erstellen, genau wie beim Kalmit-Klapprad-Cup!!!
- Ausscheidungsrennen für die schlechtesten 5 eines jeden Rennens, wobei der Sieger ein Start-Platz im Finale bekommt.
- gleiche Kettenblätter für alle - die Unfallgefahr wäre deutlich geringer, die weniger ausgefeilten technischen Verbesserungen machten alle ein bisschen gleicher ...
- Die Zuschauer mussten relativ lange auf den Einlass warten. Ich hatte meine Frau und Kinder mit. Vielleicht könnten die Begleiter der Fahrer schneller rein gelassen werden. Wir hatten 2 Stunden Anreise und sind deshalb zeitig da gewesen.
- Es war schade, dass Freunde und Familie nicht mit in den Innenraum durften. So war man während den Rennen getrennt und wir Fahrer hatten dort auch keine Bewirtung. Und die Band hatte so wohl auch keinen Spaß. Im Vorjahr fand ich es besser!
- ...die Mail mit der Startnummer zum Ausdrucken hat verwirrt, ich dachte Ihr stellt keine bereit.
- Eventuell noch einen Getränkestand mehr und auch im Fahrerlager einen Getränkestand ! Sonst eine geniale Veranstaltung ! Weiter so! Macht bitte nächstes Jahr noch einen WORLDKLAPP !
- Evtl. ein anderer Rennmodus: 2er Sprint, Keirin.. o.ä. Turniermodus.. Einhaltung des Reglements könnte besser laufen.. Eggi... Klebebärte... etc.
- Bessere Bewirtung
- **Dies Stromausfälle bitte besser mit der Musik synchronisieren, also bitte auf Taktschlag "1" oder besser groovend "2" anstelle irgendwann mal.**
- Die Getränke und Essenversorgung ist noch ausbaufähig ...für alle Finalisten Frontleuchten bereithalten (wer keine eigene mitführt) das gibt dann einfach ein schöneres Bild ... auch für die Presse... macht einen Zuschauer Wettbewerb .. bestes Kostüm , oder lasst die Zuschauer auf die Fahrer wetten ... irgendwas wo das publikum eingebunden wird ...
- Auch nächstes Jahr wieder ein World-Klapp in Friesenheim!
- Weniger Regen, **Licht anlassen im Finale**, Catering, Auswertung der Zeitnahme für Nicht-finalisten wäre interessant
- Rasen mähen!
- Ein 5. ausscheidungsrennen; eine Wahl der Miss Klappi
- Mehr Futter. Erst war die Schlange zu lang, dann gab es nix mehr.
- Tische und Bänke im Fahrerlager sorgen für mehr Geselligkeit und Kommunikation, eventuell unter einem Zelt
- Die Ersten Drei Runden zum Aufwärmung sind eine Falle! Besser wäre wie bei der F1, Stoppen und alle gemeinsam neu Starten!!!! 2) Der Trick mit der Pedal Umsetzung in nicht Fair, es ist wie ein Resignierungsteilnahme bei der Gedanke, " die haben sowieso eine Besseren Fahrrad". Meine Vorschlag: Trennen von Fahrräder in verschiedene Kategorien von Umsetzungen der Pedalen, Drei Gruppen mit verschiedene Fahrräder, von jeden Gruppe eine Podium. (Meine Meinung)
- Wie schon genannt denke ich sicher dass es möglich und ansprechend wäre den Wettbewerb auszuweiten. Mehrere Kategorien, etc. Da würde Euch sicher auch was lustiges einfallen ;-) Darüber hinaus ist es natürlich schade wenn man den Eindruck bekommt dass Rennlenker dann doch erlaubt sind und einige Räder nicht bis garnicht dem "Original" entsprochen haben. Wofür ihr natürlich nichts könnt ist die Tatsache wie verbissen mache an diesen Wettbewerb rangegangen sind. Das war wirklich schade und hat ein wenig von der tollen Stimmung genommen. Man hatte einfach den Eindruck dass das eingeschworene Team eigentlich keine Besucher wünscht und diese nur "geduldet" sind. Ihr solltet nicht vergessen dass es Leute von Außerhalb sind die ebenfalls dafür gesorgt haben dass mehr Zuschauer da sind und die Veranstaltung an Popularität gewinnt. - Zudem wäre es super gewesen wenn es für die Fahrer wenigstens Wasser und/oder eine Banane gegeben hätte. - Eine offizielle Begrüßung von dem/den Veranstaltern wäre auch schön gewesen- zu wissen an wen man sich wenden kann. Wo eine Anlaufstelle ist, etc. Die Herren am Einlass waren da ein wenig planlos. Das nimmt ein wenig das Persönliche.
- Hymne für nächstes Jahr: "Wir fahren Klapprad - wir fahren do im Kreis" auf das Gitarren-Riff von Smoke On The Water! Ich helfe gerne mit der Gitarre aus...
- Einen Anzeigetafelmann oder eine Anzeigentafelfrau, welche ausgeschiedenen Fahrer explizit zum Verlassen der Bahn auffordern! Notfalls per Lasso! :-)
- So was wie Bierzelte o.ä. für die Sportler, wo man eine Tasche auch im Regen stehen lassen kann.
- Ich würde mir eine Übersetzungsbeschränkung wünschen z.B. Vorne nicht größer als 52 Zähne.
- Leider war es auch dieses Jahr für die Fahrer auf der Bahn immer noch nicht ganz klar, welcher Fahrer ausgeschieden ist. Das sollte in jedem Fall noch eindeutiger kommuniziert werden. Außerdem

war es schade, im Finale nicht die volle Stunde fertig fahren zu können, sobald man überrundet wurde.

- Mehr Stände mit Kuchen, Essen, Getränke etc. Neue bzw. andere Rennmodi (Sprint, 1 Gegen 1, Team)
- Eine Fortführung des World-Klapps
- Verkauf von Essen und Getränke für die Fahrer im Innenraum.
- Ein Bierzelt (?) für die Starter und deren Begleiter für schlechtes Wetter. Das hat am Samstag gerade so funktioniert, bei mehr Regen wäre es recht unangenehm geworden. Dafür hätte ich auch ein paar Euro mehr Startgebühr bezahlt.
- Das nächste Mal bitte mehr Getränkestände und Fressstände Wartezeiten waren eine Zumutung. In den Pausen zwischen den Rennen bitte die Zuschauer auch in den Innenraum lassen war ja schon bisschen lächerlich als Elfmorgen gespielt hat und keiner von den Zuschauern in den Innenraum durfte. Fand es letztes Jahr besser gelöst auch mit den Getränkeständen im Innenraum + Zuschauer es war so viel mehr los Klar Sicherheit geht vor hat man ja am 2ten Sturz gesehen .
- Bewirtung mehr Stände nur Originalübersetzungen
- Evtl. eine Prägung im Stahlrahmen zur Ehrung des Wettkampfgerätes ... z.B. WCT (World Klapp Teilnahme)
- Toll wäre, wenn jeder TN (auch Platzierte) ihre Zeit und Platzierung bekommen würden
- Das Wort Siegerehrung impliziert, dass man auch regelkonform gesiegt hat bzw. besiegt wurde. Das war bei Eggi ja eindeutig nicht der Fall. Deshalb war die Siegerehrung auch schlecht. Eggi hätte nicht oben stehen dürfen. Wer mit einem nicht kontrollierten Rad fährt, fährt nicht regelkonform und hat auf dem Treppchen nix verloren.
- Anzeigetafel für ausgeschiedene während den Ausscheidungsläufen war super, aber warum keine anzeige für das hauptrennen? Die Durchsagen des Rennleiters hört keiner im Laktatnebel. Evtl. ein Halbfinale 30 min? oder kleinere Starterfelder. Mindestübersetzung um große Geschwindigkeitsunterschiede zu vermeiden = weniger Sturzgefahr beim Überrunden. Auf jeden Fall sollte die Rennleitung Regelverstöße durch Disqualifizierung ahnden z.B. links überholen, oder überrunden
- Man könnte die Teilnehmerzahl moderat erhöhen, z.B. 5 Quali-Rennen, bei denen sich jeweils die ersten sechs qualifizieren.
- Das Ausscheiden der Fahrer im Finale hätte besser klappen können. Im Rennen nimmt man vieles nicht wahr bzw. man will es nicht wahr haben :-). Ich selber war einer von den langsameren, aber ein Daumen hoch heißt nicht gerade "Du bist Raus" aber an der Kommunikation kann man ja auf beiden Seiten arbeiten. **Danke für die Monströs Pornöseste Veranstaltung Ever!!!!**
- Schneller Würstchen grillen. Das nächste Mal bisschen mehr Sonne bestellen.
- Ein Getränkeauschank für Fahrer und Betreuer im Innenraum wäre nicht schlecht. Die Fahrer, insbesondere diejenigen welche nur zur Gaudi und ohne wirklichen Druck auf der Kurbel fahren, könnten evtl. noch etwas eindringlicher auf die Gefährdung der schnellen Fahrer beim Überrunden und die Sturzgefahren hingewiesen werden... Ganz lässt sich das ohnehin nicht ausschließen, aber ein Versuch ist es evtl. wert.
- Die Steaks vom Klappgrill waren zu früh alle und haben sich im OliBa verfangen.
- Nächstes Jahr muss es unbedingt ein paar Neuerungen geben. Andere Programmpunkte und evtl. anderes Motto. Es war alles so vorhersehbar, wenn man letztes Mal schon dabei war und dadurch etwas reizlos. Nicht falsch verstehen, es war wieder super aber 2012 war genial. Für mich war es echt schade, dass es zu dem schlimmen Sturz in meiner ersten Gruppe kam. Das hat mich schockiert und dann das schlechte Wetter am Abend hat mir den Rest gegeben. Aber da könnt Ihr nichts dafür. Sagt den verletzten Jungs gute Besserung und alles Gute! **Und der Egbert muss permanent überwacht werden!** Ich habe Ihn beobachtet, wie er sich an seinem Hänger zu schaffen machte, den er ins Gelände geschmuggelt hatte. Und der amtierende Weltmeister, ich weiß nicht, das war nicht normal, wie der den Eggi aufgeholt hat in der letzten Runde. Das war echt nicht normal. 2014 muss unbedingt die UCI dabei sein und Proben nehmen.
- Ich kann wirklich nichts finden, was man verbessern könnte, bis auf das Wetter vielleicht. Aber da könnt Ihr ja nix zu. Wenn Ihr auch noch das Wetter machen könntet, würde den ganzen Tag die Sonne scheinen!
- Vielleicht auch ein "Infield-Catering"? Website finde ich ein bissl "unstrukturiert". Eine Internet-Umfrage montags nach dem Rennen fänd ich auch gut, har har
- Redet mit den Leuten aus Friesen (ARGE der Vereine, Verein Gemeinsam für Friesenheim). Irgendeiner kann bestimmt ein besser funktionierendes Catering (Bratwurst, Steaks) auf die Beine stellen. Im Finalrennen entweder alle bis zum Schluss mitfahren lassen (Überrundungsrisiko in Kauf nehmen) oder Fahrerfeld reduzieren bis z.B. noch 12 im Feld sind. Es sah zwischendurch so aus, dass die Ansage, dass alle Überrundeten ausscheiden, zum Problem werden könnte, wenn einer mal richtig Zwischengas gibt. Die Moderation von Udo Scholz war schon arg eindimensional "Sensationell!"

Hier geht's rund!" gefühlte 200 Mal. Ein paar Deppen haben Eggi Fecht von der Tribüne aus beleidigt. Man sollte allen klarmachen, dass auch der sportliche Teil nicht zu ernst genommen werden sollte.

- Die Bewirtung war eine Katastrophe!!! Unendliche Schlangen & Wartezeiten!!!

2) Zuschauer

- Mehr Essen- und Trinkenstände anbieten Die Presseleute standen häufig im Weg
- Eventuell ein Extra-Rennen für diejenigen, denen genetisch bedingt kein Oberlippenbart wächst (zwischen den Ausscheidungsrennen und dem Stundenrekord wäre ja noch Zeit)
- Wartezeiten bei der Bewirtung waren teilweise 30 Min. 2ter Getränkestand wäre optimal. (Essen dto.) Merchandising Stand war für Zuschauer nicht erreichbar, da im Fahrerlager, hier liegt noch Umsatzpotential, wenn ein Stand in Erreichbarkeit der Zuschauer wäre. (T-Shirts, Kappen, Tassen, Plakate, etc.) Kommunikation mit dem Deryn Team war nicht optimal, Startzeichen wären gut gewesen. Hauptrennen wurde trotz anderslaufender Absprache ohne Deryn gestartet. Evtl. wären Plakate um Zuschauerraum sinnvoll, auf denen das Programm mit ca. Uhrzeiten angegeben ist.
- Kurze Fahrtipps für Frischlinge. Bessere oder sichtbarere Beschilderung für den Weg zu Duschen und WC.
- was soll man da noch besser machen?
- Mehr Getränkebudens, ich kam nicht zum Kaufen, das war mir zu voll. Die Beschallung der Band war nicht so gut, wenn man keinen Tribünenplatz hatte
- Infos über die Technik und Historie der Klappräder
- stellt ein paar mehr Grillen hinter den Grill, dann wird die Schlange kürzer
- nix
- Bessere Verpflegungssituation vor Ort - zu lange Wartezeiten.
- Es wäre schön, wenn ihr die Teilnehmerzahl erhöhen könntet. Und noch besser: da sehr viele Firmen verlangen, dass die Urlaubsplanung schon immer früher abgegeben wird, wäre es toll, den Termin des nächsten Klapps eher kund zu tun, auch wenn das ein bisschen die Spannung nimmt...(ob er denn nun stattfindet oder nicht...) Eventuell auch mal nicht um den 1. Mai drumrumbasteln, da für viele da keine Chance besteht, Urlaub zu bekommen, da die meisten Kollegen sich gern die Brückentage krallen...was ja wechselweise auch i.O. ist.
- Essens- / Getränkeausgabe optimieren (sehr lange Wartezeit)
- Kürzere Pause zwischen dem letzten Vorlauf und dem Endlauf
- mehr Essensstände kleines Rennen der Langsamsten (damit die nicht nur 3 Runden fahren müssen), in der 1 Stündigen Pause.
- Ich würde mir eine Begrenzung der Klapprad Übersetzung wünschen ,am besten original 46/16 ;)!!!
- Ein Getränke und wurststand im Fahrerlager
- Essensverpflegung im Fahrer Lager Werkstatt im Fahrerlager Gegenseitiges Kennenlernen erleichtern, adressaustausch, "für fachsimpeln", tunen , trainieren treffen zwischen dem Event
- Dass die Bewirter (Essen & Trinken) sich auf so eine Menge Besucher (2000 - 3000 Leute) materiell und personell einstellen.
- Das Catering war überfordert, man musste viel zu lange anstehen.
- Ein Cateringservice mit einem eingespielten Team oder einem Taschenrechner! Der vermutliche Chef (daran zu erkennen, dass er nicht viel gearbeitet hat) trug Hygienehandschuhe, die Pommes wurden aber von der Dame mit puren Händen eingefüllt, mit der auch kassiert wurde. Aber wenn ich jetzt nach 30 Min. anstellen zu meiner 3 Jährigen Tochter gekommen wäre, ohne Pommes
- strengere Bartkontrollen für Zuschauer
- Ein zusätzlicher Bier&Grillstand hätte euch wahrscheinlich mehr Umsatz gebracht, war aber auch so gut. Ich wäre ja auch mal gerne über die Bahn gefahren. Kann man nicht offene Runden für's Publikum (natürlich Regelkonform) im Vorfeld ermöglichen? Wäre dafür auch früher gekommen.
- 40 Minuten anstehen für Pommes/Bratwurst sind zu lang (war gegen 19.00 Uhr die Wartezeit). Wünsche mir einen Waldfesterproben Verein als Caterer..... Der anwesende Caterer war offenbar komplett überfordert. Kaffee/Kuchen hat mich letztlich gerettet.
- 1. Reglement: Striktes Alkoholverbot für alle Fahrer im Wettkampf!!! 1.1. Für alle Fahrer, bes. die keine Rennsport-/Bahnerfahrung haben, Hinweise zum Fahrverhalten auf der Bahn. 2. Honorierung / Anerkennung der Leistung aller "Originalfahrer"; bes. die Übersetzung betreffend. Finalteilnahme mit Standardübersetzung fast nicht möglich. Evtl. eigenes Finale der "nichtgepimpten"! 3. Mehr Einlage-/ Showrennen, z.B. Verfolgung, o.ä..
- bezieht das Publikum irgendwie mit ein .. so Preis für das beste Outfit oder Abstimmung ala Publikumspreis für den schönsten kreativsten oder oder oder klappfahrer.....
- Perfekt
- Mehr Essen und Getränkestände -Ein Rennen mehr in den Ausscheidungsrennen, Langsamste Teilnehmer um die Wartezeit zu überbrücken.
- Mehr Bierwägen
- Die Wartezeit am Wurststand ;-))

- Vielleicht ein wenig kürzere Wartezeiten bei den Essen- und Getränkeständen, wobei das Angebot ausreichend war, nur die Länge der Schlangen nicht.
- Mehr Getränkestände und Verpflegungsstände